



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 571/05-04 4

Luftsportgeräteart:..... Fufsstart UL

Muster:..... Doodle Bug II

Baureihe:..... Spirit- L

Ausgabe Datum:..... 10.01.2007

Letzte Änderung:..... 10.01.2007

I. Allgemeines

1. Muster: Doodle Bug II
2. Baureihe: Spirit- L
3. Hersteller: Flylight Airsports Ltd.
Flylight Airsports Ltd.
Sywell Aerodrome
NN6 OBT Northampton
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. 00441604494459
4. Musterbetreuer: Ultralight-Products
Rainer Lammertz
Gerolsteiner Str. 1
50937 Köln
Land: D
Tel. 02214210762
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Ultralight-Products - Rainer Lammertz

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusststart UL
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Radne 120
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 10,3 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 * Walbro
- Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
- Schalldämpfer:..... High Power Exhaust
- Nachschalldämpfer:..... High Power Exhaust
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:..... Poly V Riemen
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... NP 127/47
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... Holz
 Durchmesser:..... 1,27 m
 Pitch:..... 10° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 60 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2630 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Spirit- L
 Segelmaterial:.....
 Spannweite:..... 10,0 m
 Flügelfläche:..... 13,7 m
 Abspannhöhen:

h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:..... cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 24 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 1,9 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 39 km/h
 Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 58,7 kg
 max. Zuladung:..... 74,7 kg
 max. Abflugmasse:..... 133,4 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 8 Liter
 davon nicht ausfliegbar 0,5 L

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: 11.10.2006 - Korrektur Vergaser Bezeichnung von Bing auf Walbro.
14.11.2006 - Korrektur der Propellerdrehzahl von 1960 auf 2630.